



## Anfrage

TOP:  
Vorlagen-Nummer: **V/2014/12886**  
Datum: 03.06.2014  
Bezug-Nummer.  
PSP-Element/ Sachkonto:  
Verfasser: Herr Johannes Krause  
Plandatum:

Beratungsfolge	Termin	Status
Stadtrat	25.06.2014	öffentlich Kenntnisnahme

**Betreff: Anfrage der SPD-Stadtratsfraktion Halle (Saale) zur Anbindung des Stadtteils Dörlau an den öffentlichen Nahverkehr vor dem Hintergrund der Entwicklung dieses Gebiets**

Wir fragen die Stadtverwaltung:

1. Welche Einwohnerentwicklung hat der Stadtteil Dörlau seit dem Jahr 2000 bis in die Gegenwart genommen? Welche Perspektiven bezüglich der Einwohnerentwicklung sieht die Stadtverwaltung für den Zeitraum der nächsten fünf bis zehn Jahre?
2. Welche Entwicklung hat der Stadtteil Dörlau in Bezug auf die Zahl der Arbeitsplätze seit dem Jahr 2000 bis in die Gegenwart genommen? Welche Perspektive bezüglich der Entwicklung der Arbeitsplätze sieht die Stadtverwaltung für den Zeitraum der nächsten fünf bis zehn Jahre?
3. Welche Informationen hat die Stadtverwaltung zur Entwicklung der Pendlerzahlen von und nach Dörlau? Welche Kenntnisse hat die Stadtverwaltung zu den dabei genutzten Verkehrsmitteln?

gez. Johannes Krause  
Fraktionsvorsitzender



**Sitzung des Stadtrates am 25.06.2014**

**Anfrage der SPD-Fraktion zur Anbindung des Stadtteils Dölau an den öffentlichen Nahverkehr vor dem Hintergrund der Entwicklung dieses Gebiets**

**Vorlagen-Nummer: V/2014/12886**

**TOP: 9.7**

4. Welche Einwohnerentwicklung hat der Stadtteil Dölau seit dem Jahr 2000 bis in die Gegenwart genommen? Welche Perspektiven bezüglich der Einwohnerentwicklung sieht die Stadtverwaltung für den Zeitraum der nächsten fünf bis zehn Jahre?
5. Welche Entwicklung hat der Stadtteil Dölau in Bezug auf die Zahl der Arbeitsplätze seit dem Jahr 2000 bis in die Gegenwart genommen? Welche Perspektive bezüglich der Entwicklung der Arbeitsplätze sieht die Stadtverwaltung für den Zeitraum der nächsten fünf bis zehn Jahre?
6. Welche Informationen hat die Stadtverwaltung zur Entwicklung der Pendlerzahlen von und nach Dölau? Welche Kenntnisse hat die Stadtverwaltung zu den dabei genutzten Verkehrsmitteln?

**Antwort der Verwaltung:**

1. Der Stadtteil Dölau konnte seit dem Jahr 2000 seine Einwohnerzahl noch geringfügig steigern von 3.667 Einwohnern (2000) auf das Niveau von etwa 3.900 Einwohnern im Jahr 2009. Seitdem stagniert die Einwohnerzahl. Das große Einwohnerwachstum der 1990er Jahre hing mit der starken Bautätigkeit in Dölau zusammen, vorwiegend im Einfamilienhaussegment. Diese Bautätigkeit ist seit einigen Jahren wesentlich geringer. Die perspektivische Einwohnerentwicklung hängt - wie in allen Randlagen der Stadt, die von privatem Einfamilienhausbesitz geprägt sind - wiederum stark von der weiteren Bautätigkeit ab. Die Stadtverwaltung geht momentan von einer stabilen Einwohnerentwicklung Dölaus für die nächsten fünf bis zehn Jahre bei Ausschöpfung vorhandener Baulücken aus.
2. Eine stadtteilspezifische Statistik des Arbeitsplatzangebots liegt der Stadtverwaltung nicht vor. Die Frage kann daher nicht beantwortet werden.
3. Es gibt keine Erhebungen über das Pendlerverhalten zwischen bestimmten Stadtteilen und dem übrigen Stadtgebiet. Zur Annäherung lassen sich nur allgemeine Straßen- und Linienbelegungen sowie der Modal Split aller Dölauer heranziehen.

**Verkehrszählungen**

[Kfz/16 h]	Heidestraße, nördlich Eislebener Straße		
	05.10.2005	27.06.2007	25.10.2012
stadteinwärts	6.753	6.737	6.558
stadtauswärts	7.125	6.306	6.380
Salzmünder Straße, südlich Lieskauer Straße			
	04.12.2003	16.06.2004	11.04.2012

stadteinwärts	6.174	6.367	5.311
stadtauswärts	5.670	6.444	4.703
	Waldstraße, westlich Blumenauweg		
	<b>05.08.2001</b>	<b>12.10.2005</b>	<b>03.03.2009</b>
	<b>09.04.2014</b>		
stadteinwärts	5.049	4.968	4.491
stadtauswärts	4.952	4.582	4.718
	Pkw-Verkehrsleistung [Pkm/P,d] Hallenser gesamt zum Vergleich*		
	<b>2003</b>	<b>2008</b>	Entwicklung
	12,27	9,25	-25 %

\* Quelle: TU Dresden 2004 und 2009; SrV-Ergebnisse für 2013 noch nicht vorliegend; hier nur Wege <100 km und Pkw-Fahrer betrachtet

#### HAVAG-Fahrgastzählungen (hochgerechnet)

[Personen je 4 Quartale]	<b>2006*</b>	<b>2009*</b>	<b>2012/2013</b>	Entwicklung seit 2006
	Salzmünder Straße zwischen Dörlau und Nietleben			
stadteinwärts	383.000	292.000	198.000	-48 %
stadtauswärts	399.000	315.000	215.000	-46 %
	Waldstraße zwischen Dörlau und Heide-Nord/Blumenau			
stadteinwärts	198.000	165.000	144.000	-27 %
stadtauswärts	190.000	149.000	136.000	-28 %
	Linienbeförderungsfälle HAVAG gesamt zum Vergleich			
	61,5 Mio.	57,1 Mio.	56,7 Mio.	-8 %

\* Stadtbusbedienung noch ab/bis Lieskau

#### Befragungen zur Verkehrsmittelnutzung (Modal Split)

Hauptverkehrsmittel	<b>2010</b>		<b>2013</b>	
	Dörlau/Lettin	Stadt gesamt	Dörlau/Lettin	Stadt gesamt
zu Fuß	19 %	26 %	16 %	26 %
Fahrrad	8 %	12 %	12 %	13 %
Kfz	56 %	44 %	59 %	43 %
ÖV	17 %	18 %	13 %	18 %

Quelle: Socialdata Institut für Verkehrs- und Infrastrukturforschung GmbH 2011 und 2014

Uwe Stäglin  
Beigeordneter