



Anfrage

TOP:
Vorlagen-Nummer: **V/2014/12886**
Datum: 03.06.2014
Bezug-Nummer.
PSP-Element/ Sachkonto:
Verfasser: Herr Johannes Krause
Plandatum:

| Beratungsfolge | Termin | Status |
|----------------|------------|-----------------------------|
| Stadtrat | 25.06.2014 | öffentlich Kenntnisnahme |

Betreff: Anfrage der SPD-Stadtratsfraktion Halle (Saale) zur Anbindung des Stadtteils Dörlau an den öffentlichen Nahverkehr vor dem Hintergrund der Entwicklung dieses Gebiets

Wir fragen die Stadtverwaltung:

1. Welche Einwohnerentwicklung hat der Stadtteil Dörlau seit dem Jahr 2000 bis in die Gegenwart genommen? Welche Perspektiven bezüglich der Einwohnerentwicklung sieht die Stadtverwaltung für den Zeitraum der nächsten fünf bis zehn Jahre?
2. Welche Entwicklung hat der Stadtteil Dörlau in Bezug auf die Zahl der Arbeitsplätze seit dem Jahr 2000 bis in die Gegenwart genommen? Welche Perspektive bezüglich der Entwicklung der Arbeitsplätze sieht die Stadtverwaltung für den Zeitraum der nächsten fünf bis zehn Jahre?
3. Welche Informationen hat die Stadtverwaltung zur Entwicklung der Pendlerzahlen von und nach Dörlau? Welche Kenntnisse hat die Stadtverwaltung zu den dabei genutzten Verkehrsmitteln?

gez. Johannes Krause
Fraktionsvorsitzender



Sitzung des Stadtrates am 25.06.2014

Anfrage der SPD-Fraktion zur Anbindung des Stadtteils Dölau an den öffentlichen Nahverkehr vor dem Hintergrund der Entwicklung dieses Gebiets

Vorlagen-Nummer: V/2014/12886

TOP: 9.7

4. Welche Einwohnerentwicklung hat der Stadtteil Dölau seit dem Jahr 2000 bis in die Gegenwart genommen? Welche Perspektiven bezüglich der Einwohnerentwicklung sieht die Stadtverwaltung für den Zeitraum der nächsten fünf bis zehn Jahre?
5. Welche Entwicklung hat der Stadtteil Dölau in Bezug auf die Zahl der Arbeitsplätze seit dem Jahr 2000 bis in die Gegenwart genommen? Welche Perspektive bezüglich der Entwicklung der Arbeitsplätze sieht die Stadtverwaltung für den Zeitraum der nächsten fünf bis zehn Jahre?
6. Welche Informationen hat die Stadtverwaltung zur Entwicklung der Pendlerzahlen von und nach Dölau? Welche Kenntnisse hat die Stadtverwaltung zu den dabei genutzten Verkehrsmitteln?

Antwort der Verwaltung:

1. Der Stadtteil Dölau konnte seit dem Jahr 2000 seine Einwohnerzahl noch geringfügig steigern von 3.667 Einwohnern (2000) auf das Niveau von etwa 3.900 Einwohnern im Jahr 2009. Seitdem stagniert die Einwohnerzahl. Das große Einwohnerwachstum der 1990er Jahre hing mit der starken Bautätigkeit in Dölau zusammen, vorwiegend im Einfamilienhaussegment. Diese Bautätigkeit ist seit einigen Jahren wesentlich geringer. Die perspektivische Einwohnerentwicklung hängt - wie in allen Randlagen der Stadt, die von privatem Einfamilienhausbesitz geprägt sind - wiederum stark von der weiteren Bautätigkeit ab. Die Stadtverwaltung geht momentan von einer stabilen Einwohnerentwicklung Dölaus für die nächsten fünf bis zehn Jahre bei Ausschöpfung vorhandener Baulücken aus.
2. Eine stadtteilspezifische Statistik des Arbeitsplatzangebots liegt der Stadtverwaltung nicht vor. Die Frage kann daher nicht beantwortet werden.
3. Es gibt keine Erhebungen über das Pendlerverhalten zwischen bestimmten Stadtteilen und dem übrigen Stadtgebiet. Zur Annäherung lassen sich nur allgemeine Straßen- und Linienbelegungen sowie der Modal Split aller Dölauer heranziehen.

Verkehrszählungen

| [Kfz/16 h] | Heidestraße, nördlich Eislebener Straße | | |
|---|---|------------|------------|
| | 05.10.2005 | 27.06.2007 | 25.10.2012 |
| stadteinwärts | 6.753 | 6.737 | 6.558 |
| stadtauswärts | 7.125 | 6.306 | 6.380 |
| Salzmünder Straße, südlich Lieskauer Straße | | | |
| | 04.12.2003 | 16.06.2004 | 11.04.2012 |

| | | | |
|---------------|--|-------------------|-------------------|
| stadteinwärts | 6.174 | 6.367 | 5.311 |
| stadtauswärts | 5.670 | 6.444 | 4.703 |
| | Waldstraße, westlich Blumenauweg | | |
| | 05.08.2001 | 12.10.2005 | 03.03.2009 |
| | 09.04.2014 | | |
| stadteinwärts | 5.049 | 4.968 | 4.491 |
| stadtauswärts | 4.952 | 4.582 | 4.718 |
| | Pkw-Verkehrsleistung [Pkm/P,d] Hallenser gesamt zum Vergleich* | | |
| | 2003 | 2008 | Entwicklung |
| | 12,27 | 9,25 | -25 % |

* Quelle: TU Dresden 2004 und 2009; SrV-Ergebnisse für 2013 noch nicht vorliegend; hier nur Wege <100 km und Pkw-Fahrer betrachtet

HAVAG-Fahrgastzählungen (hochgerechnet)

| | | | | |
|---------------------------------|--|--------------|------------------|-----------------------|
| <i>[Personen je 4 Quartale]</i> | 2006* | 2009* | 2012/2013 | Entwicklung seit 2006 |
| | Salzmünder Straße zwischen Dörlau und Nietleben | | | |
| stadteinwärts | 383.000 | 292.000 | 198.000 | -48 % |
| stadtauswärts | 399.000 | 315.000 | 215.000 | -46 % |
| | Waldstraße zwischen Dörlau und Heide-Nord/Blumenau | | | |
| stadteinwärts | 198.000 | 165.000 | 144.000 | -27 % |
| stadtauswärts | 190.000 | 149.000 | 136.000 | -28 % |
| | Linienbeförderungsfälle HAVAG gesamt zum Vergleich | | | |
| | 61,5 Mio. | 57,1 Mio. | 56,7 Mio. | -8 % |

* Stadtbusbedienung noch ab/bis Lieskau

Befragungen zur Verkehrsmittelnutzung (Modal Split)

| | | | | |
|--------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| Haupt- verkehrsmittel | 2010 | | 2013 | |
| | Dörlau/Lettin | Stadt gesamt | Dörlau/Lettin | Stadt gesamt |
| zu Fuß | 19 % | 26 % | 16 % | 26 % |
| Fahrrad | 8 % | 12 % | 12 % | 13 % |
| Kfz | 56 % | 44 % | 59 % | 43 % |
| ÖV | 17 % | 18 % | 13 % | 18 % |

Quelle: Socialdata Institut für Verkehrs- und Infrastrukturforschung GmbH 2011 und 2014

Uwe Stäglin
Beigeordneter